

# YAMAHA DT50



# 50ccトレール初の水冷エンジン、Y.E.I.S.搭載。DT50は、まさにスーパー《フィフティ》トレールだ。

## DT50

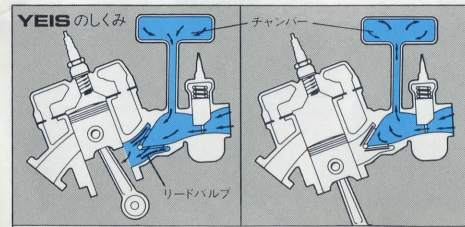
ヤマハが先進のオフロードテクノロジーを注ぎこんで送ります。スーパー《フィフティ》トレールDT50。ヤマハ独自のY.E.I.S.を搭載。50ccという概念にとらわれることなく、しっさいの妥協を排しオフロードの走破機能を徹底的に追求しました。またオンロード走行の快適性もマシンのすみずみまで考慮。あの市販モトクロス「YZ」の血統を受け継ぐスーパー《フィフティ》トレールの誕生です。

**最高出力7.2ps/8,500r.p.m.。圧倒的なパワーは、50ccトレールの概念を打ち破る。**

50ccトレール初の水冷2ストロークエンジン ヤマハ独自のY.E.I.S.搭載。クラス最強7.2ps/8,500r.p.m.のハイパワーは水冷方式によって熱たれすることなく長時間の連続走行でも極めて安定しています。クーリングシステムは、RZシリーズで定評のプレッシャータイプ。アルミラジエターと、補水の手間が省けるメンテナンスの容易なリザーブタンク付です。またオイルノイズも低減。ラジエターは縦長としてダウンチューブ左側にセット。ウォーターポンプ右側に配し、リザーブタンクはダウンチューブ右側に配し、リザーブタンクはダウンチューブ左側にセット。フェイタルタンクの幅内におさめることでスリムボディが実現。自由なライディングポジションを確保します。

**ヤマハ独自のY.E.I.S.を搭載。卓越したオフロード走破性と低燃費が両立した。**

DT50のエンジンは、Y.E.I.S. (ヤマハ エナジー インダクション システム) を搭載。このシステムはエンジンの吸気管内の圧力変動を利用して吸気混合気をチャンバー内に導入したり、チャンバー内に導入された混合気をシリンダー内に供給する働きがあります。この働きによって吸気流速にムラがなくなり吸気効率が大幅に高まることから、ハーフスロットル時のパワートルクが目に見えて向上。低中速域が豊かな扱いやすい高性能パワーユニットを実現しています。ムラのない吸気流速は、キャブレターの空燃比変動の防止にも役立って、低中速域での燃費が大幅に向上。80km/ℓ (30km/h定地走行テスト、運輸省届出値) の低燃費は、パワフルで



しかもエコノミ 新設計2ストロークエンジンの証明にもなっています。また点火方式には、エンジンの要求点火タイミングの変化に合わせて高速遅型C.D.I.を採用。十分なパワーをひきだし燃費も向上、しかもメンテナンスフリーです。

**エンジン振動を低減するオーソナル・エンジンマウント方式を採用。快適なオンロード走行を実現。**

トレール車においてもなめらかなオンロード走行を実現するために、エンジンにオーソナルマウント方式を採用。エンジン振動を低減しフレームへの強度負担を軽減できるため、水冷パワーユニットなどの高級装備にもかかわらず車両重量を75kg(乾燥重量)におさえることに成功しました。また、ミッションはパワーを十分ひきだし6速ミッションを採用しています。

**徹底した軽量設計。先進のメカニズムを装備しながら、75kgのライトウェイトを達成。**

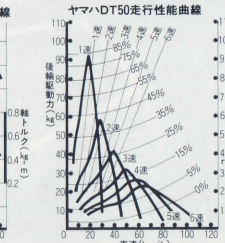
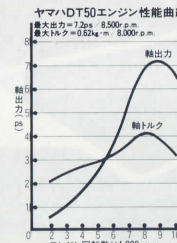
フレームは、新設計のセミダブルクレードル型を採用。トレール車として十分な剛性を確保すると同時に極限まで軽量化をはかりました。前後フェンダーラジエターカバ 等、合成樹脂を使用。各部の徹底した軽量化により、水冷ユニット、大容量マフラーなどを装備しながら75kg(乾燥重量)の軽量ボディを生み出しました。

**クラス最長のホイールトラベル。Duメタル装備。それが新次元の走りを生み出す。**

フロントサスペンションは、大径30φのインナーチューブを採用。しかもアウトチューブ、インナーチューブ双方にYZ同様Duメタルを装備して、摺動性を高めました。リアには定評のあるモノクロスサスペンション。さらに、リアアームの回転部分にはオイルスプッシュを採用。卓越したクッション性能を発揮します。また、ホイールトラベルは、フロント170mmリア150mmとクラスで最長。すぐれたオフロード走破性を生み出します。しかもこれだけのホイールトラベルを確保しながら785mmという低シート高を実現。足つき性のよさをもたらしています。

**ボディのすみずみに光るオフロードランを考慮したセーフティ設計。**

大容量8.5ℓのフェイタルタンク。常に安定したライディングポジションが自由に選べるYZタイプのシート。ニューパターンタイヤ。ハンドル切れ角45°のオフセットハンドル。ショーターレバー。フレキシブルフラッシュャーランプ。操縦安定性を高める横締めタイプのアルミ製ハンドルクラウン。注入口のサイズを大きくした可動式のオイルタンク。軽量かつ強度の高い高張力鋼板リムの採用。ハンドルロック一体式のメインスイッチ。メーターパネルには水温計 タコメーターも装備。明るく6V/25W/25Wのスクエアヘッドランプ。オイル警告灯。大容量ジェネレーターとレギュレーター。指針式のブレーキ摩耗インジケーターなどを装備し、ライダーの身になった細心の配慮をしています。



●標準現金価格 ¥169,000

●ホワイト ●スカイブルー 6月発売予定



手続きかんたん  
支払いらくらく  
ヤマハ  
らくらくクレジット

新しいバイクの買い方です。簡単な手続きとわずかな頭金があれば最長20回までの分割払いで好みのバイクがすぐ手に入るしくみ。月々の支払い方法もお好み次第。

幾通りものコースから自由に選べる便利さです。

ヤマハ 発動機株式会社 〒438 静岡県磐田市新貝2500 TEL05383(2)1111

●本仕様は予告なく変更することがあります ●仕様変更などにより、写真や内容が一部実車と異なる場合があります ●ボディカラーは印刷のため、実物と異なって見える場合があります ●技能講習を受けましょう ●ヘルメットを必ずかぶりましょう ●定期点検をうけましょう ●走行後のマフラーに触れないように注意しましょう ●自賠責保険をお忘れなく。

**YAMAHA**

8205-30D, 011027